



75 - 95k | **MF 4700**



OD MASSEY FERGUSON

MF 4700

Nastavujeme nové standardy, zvětšujeme očekávání

SYMBOL NOVÉ ZNAČKY I NOVÉHO SVĚTA - Massey Ferguson jako nejprestižnější značka v zemědělské technice vyvolává vášně u profesionálních farmářů, kteří si zamilovali chytré konstrukce a ikonické traktory.

V celé historii Massey Ferguson traktory vždy symbolizovaly duch doby. Řada MF 4700 vychází ze svých nejznámějších předchůdců: „černý Ferguson“, „hnědý Ferguson“, TE20, celosvětově proslavené modely MF 35 a MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 nebo MF 300, a pokouší se navázat praktickými inovacemi na pozoruhodnou ságu těchto ikon, aby nabídla moderní a efektivní období pro dnešní zemědělské aplikace. Jsou to průkopníci moderní doby, které nabízíme světu farmářů – jedná se o vizionáře ve svých kategoriích. Stále překonávají své limity. Řada MF 4700 otevírá ve světě farmářů nové obzory.

Společnost Massey Ferguson vždy dodávala inovativní a praktická řešení, která byla reakcí na okamžité výzvy zemědělců. Celosvětová řada MF 4700 pokračuje v této tradici a nabízí vysoce moderní a výkonnou, přitom jednoduchou řadu traktorů pro obtížné úkoly, která poskytuje výjimečnou účinnost zemědělcům libovolného typu po celém světě.

Traktory řady MF 4700 mají zcela novou, jednoduchou konstrukci. Jsou vyráběné v nejmodernějších továrnách po celém světě. Díky jejich účinným hnacím ústrojím a vysoké úrovni komfortu jsme bezesporu získali nového pracanta pro celý svět - **jeho cena je skutečně vyvážena výjimečnou hodnotou, kterou přináší pro všechny zemědělské sektory!**

Konstrukce a výroba Massey Ferguson

Stylový vzhled odpovídající designu MF. Traktory jsou navrženy a vyrobeny od základu podle nejmodernějších standardů. Montáž probíhá v továrnách vybavených nejnovějšími technologiemi.

Více informací najdete na straně 4 - 7.

Nové motory AGCO Power

Úsporné a přitom výkonné tříválcové motory se zdvihovým objemem 3,3 litru, vyhovující nejnovějším emisním normám.
Více informací najdete na straně 8 - 9

Nový STANDARD komfortu kabiny

Kabina je vybavená zcela novými funkcemi pro daný segment traktorů a umožňuje výhled do všech směrů. Cílem je vaše pohodlí při práci.

Více informací najdete na straně 16 - 17

Snadná obsluha

Díky novým, intuitivně a ergonomicky rozmístěným ovládacím prvkům traktor reaguje na váš sebemenší povel. Z hlediska pocitu z jízdy je to, jako byste řídili svůj osobní automobil.

Více informací najdete na straně 8 - 9

Hydraulická soustava

Vysoce účinná soustava obsahující dva hydrogenerátory ve standardní verzi a zajišťuje optimální efektivitu při práci s více funkcemi současně.

Více informací najdete na straně 10 - 11

VÝVODOVÝ HŘÍDEL

Volba mezi otáčkami 540, 540E a 1000 1/min pro pohon jakéhokoli moderního nářadí
Více informací najdete na straně 10 - 11

Přední hnaná a hnací náprava

Traktory mohou být vybaveny elektrohydraulicky ovládaným diferenciálem zadní nápravy přední hnací nápravou.

Více informací najdete na straně 8 - 9

Nová a MODERNÍ převodovka

Zcela nová synchronizovaná převodovka 12x12 je navržena pro účinný přenos výkonu a minimální absorpci energie. Její výkonnosti nedosahuje převodovka žádného jiného traktoru na světě.

Více informací najdete na straně 8 - 9

Snadný přístup do kabiny řidiče

Přístup do kabiny nebo na plošinu řidiče získáte z levé nebo pravé strany pomocí širokých, vhodně umístěných nástupních schodů.

Více informací najdete na straně 14 - 15



Měníme otázky, abychom nacházeli nové a čerstvé odpovědi na přicházející výzvy



65 547 hodin testování na poli



Konstruování s 3D virtuální realitou



Pokud si dnes koupíte traktor Massey Ferguson, očekáváte, že bude splňovat nejnovější požadavky na provoz a ochranu životního prostředí. Rovněž očekáváte, že bude kombinovat nejlepší moderní technologie s komfortem, jednoduchostí, spolehlivostí, kvalitou a nejlepšími zkušenostmi z farmaření.

Jak to víme? Protože jste našimi partner od počátečních fází projektu. To je důvod, proč inženýři Massey Ferguson začali na čistém papíru. Naši inženýři strávili bezesné noci, snažili se hledět do budoucna a současně naslouchat vašim individuálním potřebám, aby dokázali přinést nová řešení složitých výzev, které přináší a bude přinášet farmaření.

SVĚTOVÝ DESIGN- SVĚTOVÝ TRAKTOR PRO SVĚT FARMÁŘŮ

Jsme světová značka. Jsme Massey Ferguson. A nový traktor MF 4700 dokonale vyjadřuje význam tohoto prohlášení.

Vytvořili jsme traktor, do kterého jsme vložili vše, co známe o farmaření. S novým traktorem MF 4700 se DNA Massey Ferguson dostává na pole, takže farmáři ze všech koutů světa si mohou vyzkoušet, jaké to je, když se technologie zjednoduší, usnadní se jejich využití a začnou být dostupné. Během své dlouhé historie se Massey Ferguson zdaleka nezabýval jen konstruováním, výrobou a prodejem zemědělské techniky, aby farmáři dostávali ty nejlepší stroje. Díky 3D výkresům vytvořeným konstruktéry v Beauvais, MF komoře virtuální reality a továrnám byly navrženy traktory, jejichž jediným cílem je poskytnout farmářům spolehlivou oporu pro každodenní práci.



Moderní výroba na špičkové úrovni

Spolehlivost jako nedílná součást

Spolehlivost nám koluje v žilách. Massey Ferguson se ve jménu své značky zavazuje, že bude stále dodávat nejvyšší kvalitu. Každá součástka nového traktoru řady MF 4700 byla pečlivě navržena, vybrána a přiřazena nejlepším výrobcům a poté smontována podle nejnovějších výrobních technologií. Po celou dobu výrobního procesu i před expedicí z naší továrny provádí naše týmy kontroly jakosti systematické kontroly veškerých detail.

Ať se podíváte kamkoliv nebo sáhnete na cokoliv, získáte pocit z pokročilé, vysoce kvalitní konstrukce. Na kapotě i na středu volantu spatříte logo značky, které důvěřujete. Chystáte se začít obtížnou práci, a chystáte se poprvé pracovat s novým traktorem MF 4700. Ještě nevíte, jak se úkolu zhostíte, ale už si můžete být jisti, že tento nový pracant vás nenechá v úzkých.





JEDNO centrální
konstrukční
pracoviště – Beauvais
s konstruktéry z
Canoas (Brazílie),
Čennaj (Indie) a
Čchang-čou (Čína)

01

\$350 Investice

02

64 Zainteresovaní konstruktéři MF

03

8 Dlouholetý vývojový projekt

04

47 Prototypy testované v laboratořích i na poli

05

65,547 Počet hodin zkoušek, doposud provedených na sedmi pracovištích po celém světě (Francie, Spojené království, Turecko)

06

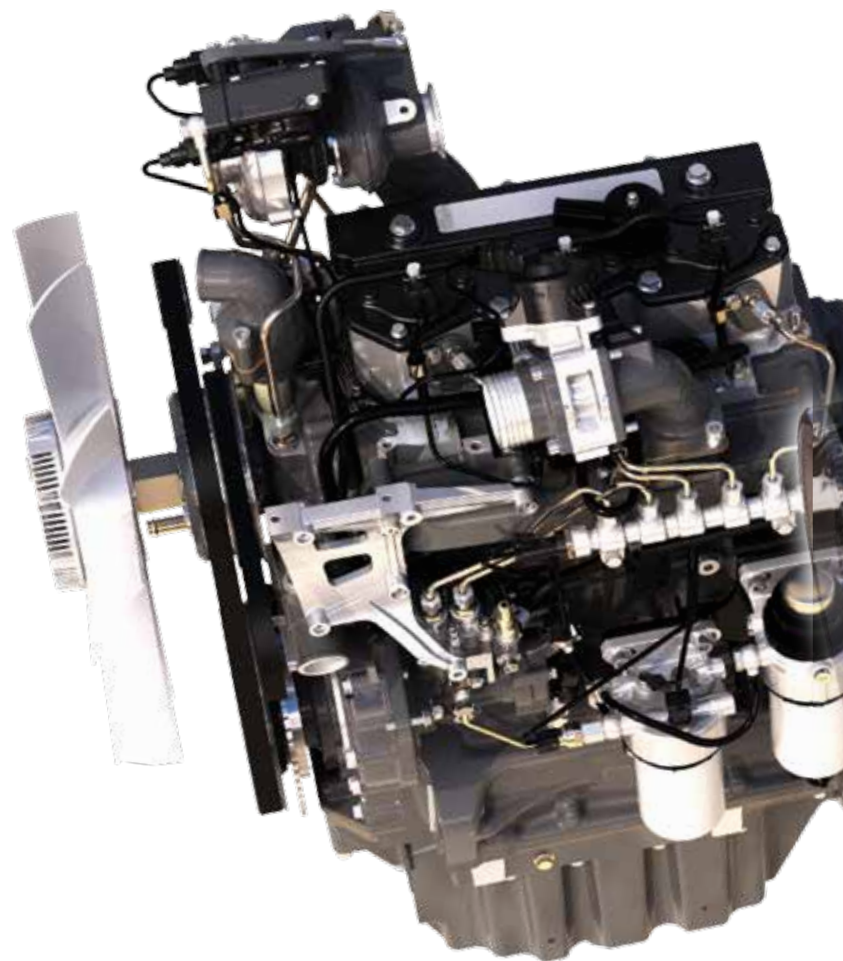
100% Nový design, motor, převodovka a kabina řidiče...

07

MF 4700 Series Driveline - pojem pro dokonalý design

Stojící v pozadí, ale naprosto nejdůležitější součástí každého traktoru Massey Ferguson je hnací soustava. Každá součást podvozku byla navržena na čistém listu a může se honosit zvýšenou pevností, což je hlavní parametr pro celkovou výkonnost zemědělských traktorů. Tento moderní design zajišťuje všestrannost, výkon, odolnost a špičkové parametry traktorů řady MF 4700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Max. výkon při otáčkách 2 000 1/min (k)	75	85	95
Max. točivý moment při otáčkách 1 500 1/min	312	347	355
Typ převodovky	12x12 synchronizovaná převodovka	12x12 synchronizovaná převodovka	12x12 synchronizovaná převodovka
Typ motoru	AGCO POWER 3,3 l / 3 válcový, splňující nejnovější emisní limity		
Verze	S kabinou/plošinou	S kabinou/plošinou	S kabinou/plošinou



Technologie SCR *

Bezúdržbová technologie SCR 3. generace krátí čas a snižuje náklady. Výkon traktoru je k dispozici kdykoliv bez nutnosti regenerace částicového filtru vznětových motorů (DPF).

Nádrž na kapalinu Adblue®*

Nádrž na kapalinu Adblue® lze snadno doplňovat současně s doplňováním paliva.

Nové motory AGCO Power

Tříválcové motory s objemem 3,3 litrů dosahují výkonu v rozsahu 55 - 70 kW (75 - 95 k). Tyto přepínávané motory se mohou pochlubit výkonností a spolehlivostí, kterých dosahovaly traktory řady MF 5600.

Palivová soustava s vysokotlakým zásobníkem paliva common rail

Nejmodernější palivová soustava s vysokotlakým zásobníkem paliva nabízí optimalizovaný tlak vstřikovaného paliva i při nízkých otáčkách motoru. Vyšší teploty rovněž znamenají, že není nutné používat částicový filtr (DPF).

Motor - svalovec, který si poradí s každým úkolem

Pro Massey Ferguson a jeho tým inženýrů bylo vytváření a ovlivňování budoucnosti vždy vzrušující výzvou. Díky tomu můžeme nabízet vysoce účinné a výkonné motory při minimální spotřebě paliva, která může mít největší vliv na účetní uzávěrky a přispívá ke splnění průmyslových požadavků na ochranu životního prostředí.

Již v roce 2008 se Massey Ferguson spolu s AGCO Power stali průkopníky technologie SCR jako nejjednoduššího bezúdržbového řešení, vedoucího k plnění nejprísnějších legislativních požadavků, aniž by došlo k ovlivnění výkonu nebo produktivity. Nyní se jedná o průmyslový standard, ale stále si držíme prvenství díky 25 000 traktorům po celém světě, které jsou touto technologií vybaveny! – Dopad na vaše podnikání je výlučně kladný - spočívá v nižších částkách na fakturách za palivo.

* Technologie SCR je použita u modelů MF 4708 a MF 4709 s kabinou řidiče.

Tříválcový motor AGCO Power se zdvihovým objemem 3,3 l, známý díky své spolehlivosti, robustnosti a nízké spotřebě paliva, tvoří srdce traktoru řady MF 4700 s výkonem 55 - 70 kW (75 - 95 k). Protože traktor i motor dodává stejný výrobce, můžete si být jisti, že kvalita obou bude na stejné úrovni a kompatibilita a účinnost nemohou být lepší.

Šetrný a tichý

Motory montované do traktorů řady MF 4700 mají všechny velký zdvih a poskytují vysoký točivý moment v širokém rozsahu otáček. Maximální točivý moment je dosahován při nízkých otáčkách motoru: 1 500 1/min u typu MF 4708. Při nízkých jmenovitých otáčkách - pouze 2 200 1/min, je dosahována nejen minimální spotřeba motorové nafty, ale i hladina hluku a opotřebování součástí. Výsledkem jsou nižší faktury za palivo a příjemnější prostředí řidiče.

Převodovka 12x12

Moderní a úsporná převodovka s nízkou úrovní absorpce výkonu poskytuje vynikající účinnost a spotřebu paliva

Převodovka s plnou volbou změny směru jízdy a možností mechanického nebo hydraulického ovládání

Jednoduchá konstrukce přináší minimální ztráty výkonu pro dosažení maximální výkonnosti a úspornosti

Hydraulicky ovládaná spojka vývodového hřídele zajišťuje snadnou obsluhu a dlouhou životnost.

Plně nezávislý vývodový hřídel

Zadní závěs pro velké zatížení s elektronickým řízením (ELC) zajišťuje spolehlivý provoz i těch nejtěžších nářadí.

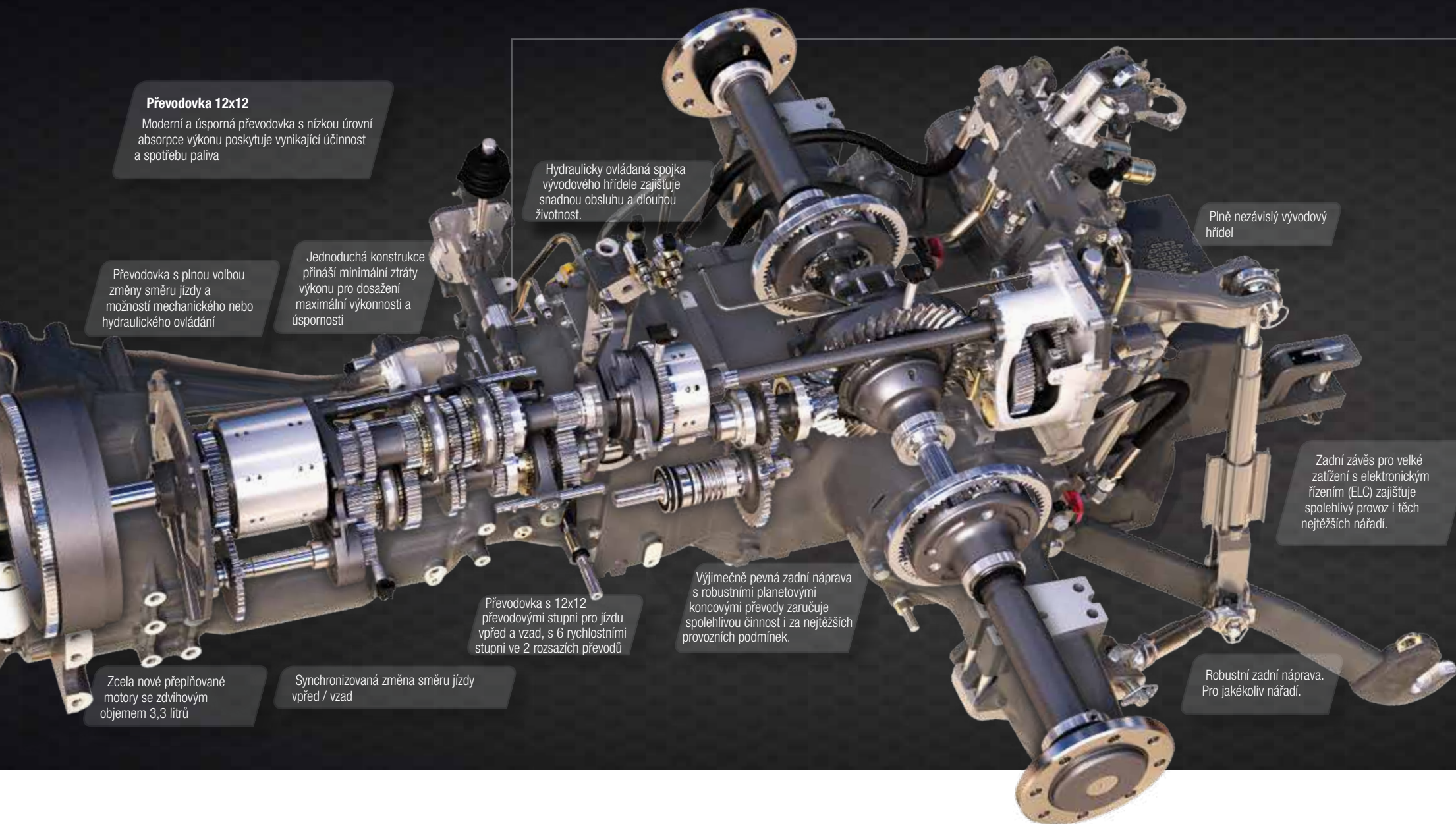
Zcela nové přepínávané motory se zdvihovým objemem 3,3 litrů

Synchronizovaná změna směru jízdy vpřed / vzad

Převodovka s 12x12 převodovými stupni pro jízdu vpřed a vzad, s 6 rychlostními stupni ve 2 rozsazích převodů

Výjimečně pevná zadní náprava s robustními planetovými koncovými převody zaručuje spolehlivou činnost i za nejtěžších provozních podmínek.

Robustní zadní náprava. Pro jakékoliv nářadí.





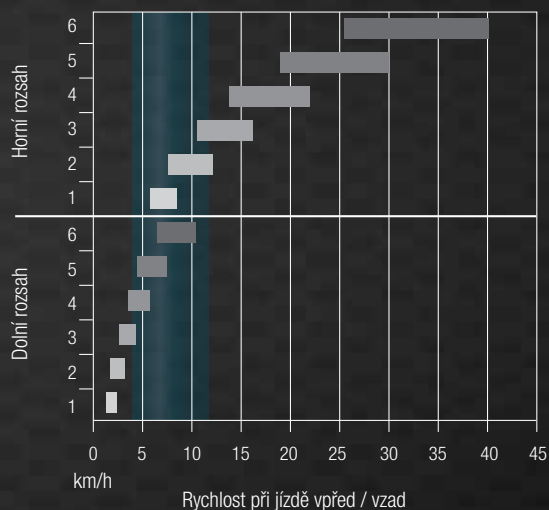
Převodovka se snadným ovládáním a vysokou účinností

Traktory Massey Ferguson řady 4700 jsou vybaveny zcela novou synchronizovanou převodovkou, která poskytuje celkem 12 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 12 pro jízdu vzad ve dvou rozsazích převodů. Šest rychlostních stupňů je pro rychlosti v rozsahu 4 - 12 km/h, tedy typické pro práci na poli. Maximální rychlost je 40 km/h.

Pro každou práci zvolte tu správnou pojezdovou rychlost pomocí řadicích pák, které se nacházejí v dosahu řidiče, a přitom jsou vhodně umístěny tak, že nijak neomezují nastupování a vystupování. Jednokotoučová suchá spojka se snadno ovládá i udržuje.

Přídavná převodovka pro superplavivé rychlosti je k dispozici na přání a umožňuje dosahovat nejnižší pojezdové rychlosti až 140 m/h*, je-li to potřebné pro prováděnou práci.

* Při otáčkách motoru 1 400 1/min s pneumatikami 16.9R34 a převodovkou 12x12, 40 km/h.



Převodovka 12x12

- Max. rychlost 40 km/h
- se zadními pneumatikami 16.9-30
- 8 převodových stupňů v hlavním rozsahu rychlostí pro práci na poli
- od 4 do 12 km/h

Proč je práce s převodovkou tak snadná?



Změna směru jízdy vpřed / vzad na souvrati, při práci na dvoře farmy nebo připojování nářadí se provádí snadno pomocí mechanické, synchronizované páky volby směru jízdy, umístěné na přístrojové desce.



Vlevo umístěná volitelná páka Power-Control zastává tři funkce v jednom a umožňuje snadné ovládání této moderní převodovky. Řidič může přepínat směr jízdy vpřed/vzad a řídit neutrální stupeň. Pro větší přesnost lze nastavit dynamiku změny směru jízdy pomocí voliče Comfort Control. Toto je dokonalá kombinace pro práci s čelním nakládacím zařízením.

Tuto volbu doplňuje tlačítko snadného řazení ovládání spojky na páce řazení rychlostních stupňů, které jsou řazeny bez použití spojkového pedálu.



Protože se jedná o novou převodovku, inženýři MF mohli navrhnout činnost spojkového pedálu s ohledem na komfort řidiče. Nový design vede ke snížení námahy, takže řazení je hladké stejně jako u moderního osobního automobilu.





MF 4700

Hydraulická soustava a vývodový hřídel -

Pohon libovolného nářadí při jakékoliv práci

Klíčem ke spolehlivému a robustnímu pracovnímu stroji je volba traktoru, který splňuje požadavky dnešních moderních nářadí a dokáže plně využít jejich schopností v široké škále zemědělských činností. Neexistuje poháněné nářadí, které byste nemohli připojit za traktor řady MF 4700.

Jednoduchá a účinná hydraulická soustava

Jednoduchá hydraulická soustava s otevřeným okruhem používá dva zubové hydrogenerátory. Hydrogenerátor s výkonem 27 l/min dodává olej k vnitřním funkcím, zatímco hydrogenerátor s výkonem 65 l/min zajišťuje činnost elektronicky řízeného závěsu se zdvihací kapacitou 3 000 kg. Tento olej je rovněž dodáván ke dvěma ventilům vnějšího okruhu pro ovládání hydraulických funkcí nářadí. Druhý hydrogenerátor dodává olej pro ovládání spojky přední hnací nápravy, změny směru jízdy a vývodového hřídele, tedy funkcí, bez nichž se neobejdete při otáčení na souvrati.



Vysoce účinný přímý pohon vývodového hřídele

Všechny typy jsou vybaveny koncovkou vývodového hřídele se 6 drážkami a průměrem 35 mm. Vývodový hřídel pracuje s otáčkami 540, 540E nebo 1000 1/min a je chráněn nezávislou spojkou vývodového hřídele (IPTO). Elektronické obvody řídí rychlost zapínání pohonu pro vyšší spolehlivost, plynulost, kontrolu a nastavení optimálního zapnutí pohonu vývodového hřídele nezávisle na otáčkách motoru nebo velikosti připojeného nářadí.

Špičkově vybavený třibodový závěs s funkcí elektronického řízení (ELC)

Zadní závěs je optimalizován speciálně pro traktor této velikosti. Dosahuje pozoruhodné zdvihací kapacity 3 000 kg pro snadné zvedání nesených nářadí o velké hmotnosti.

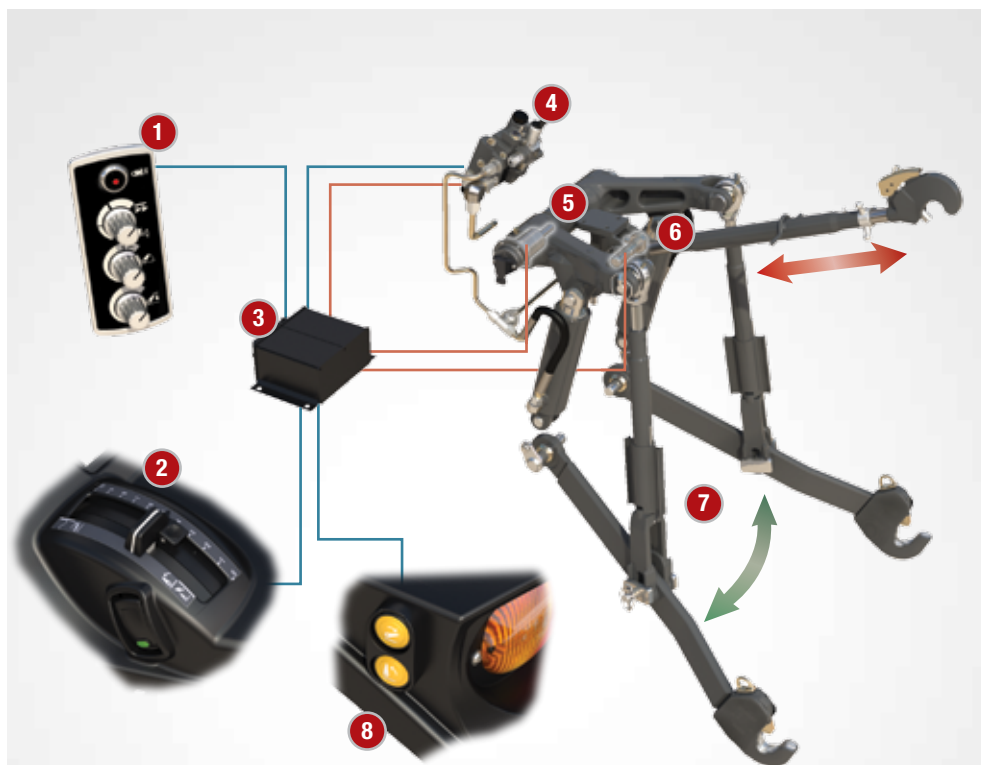
Ve standardní verzi je dodáván se špičkovým systémem elektronického řízení závěsu (ELC). Systém zajišťuje přesné a citlivé ovládání funkcí závěsu pro přesnou regulaci pracovní hloubky záběru u nářadí pracujících v půdě, nebo pracovní výšky u ostatních nářadí. Vyšší přesnosti a citlivosti dosahuje díky okamžité reakci elektricky ovládaných prvků, což znamená přesnou reakci silové regulace pro dosažení maximální tahové síly a minimálního prokluzu kol i spotřeby paliva.



Zapínání vývodového hřídele zůstává elektrohydraulické pomocí stejného třípolohového bezpečnostního přepínače (Zapnuto, Vypnuto a Blokování/brzda).



Ovládací prvky ELC



ELC (elektronické řízení závěsu)

- | | |
|--|--|
| 1. Otočný ovladač nastavení elektronického řízení závěsu | 5. Snímač polohy |
| 2. Elektronické řízení závěsu | 6. Snímač silové regulace v horní vzpěře |
| 3. Elektronická řídicí jednotka | 7. Třibodový závěs |
| 4. Elektronicky řízený hydraulický ventil | 8. Volitelné vnější ovládací zařízení závěsu na blatnících |



Nejpřívětivější místo k práci

Jednoduchý, praktický design pro usnadnění práce

Již od počátků značky Massey Ferguson jsou kabiny řidiče známé svou vysokou úrovní a řada MF 4700 není výjimkou. Co je důležité pro traktory s vysokým výkonem, jako je řada MF 8700 (198 - 294 kW / 270 - 400 k), je důležité i pro traktory s nižším výkonem a menší výbavou, protože si uvědomujeme, že traktor řady MF 4700 může být hlavním traktorem na vaší farmě. Značka Massey Ferguson nebude nikdy znamenat omezení komfortu řidiče. Naším cílem je zaměřit se na každý detail, aby se jízda s traktorem stala jedinečným zážitkem.

Traktor je navržen pro jednoduchou obsluhu, ale to neznamená, že vybavení kabiny řidiče musí být jednoduché. U traktorů MF 4700 je od samého začátku kladen důraz na komfort a snadnou obsluhu, takže i ty nejtěžší práce se stanou potěšením.

Madla umístěná zvenčí prostoru pro řidiče (verze s plošinou) nebo velké dveře umožňují snadný přístup po schodech, které jsou namontované přímo na stroji. Snížený kryt převodovky vytváří neprostornější prostředí řidiče, jaké je na trhu dostupné.

Po usazení zjistíte, že manuálně ovládané prvky jsou umístěny v těch nejvhodnějších polohách z hlediska ergonomie a umožňují komfortní, spolehlivé ovládání po mnoha tisících provozních hodin traktoru.



Přizpůsobte si traktor svým potřebám



Verze s kabinou

Traktory řady MF 4700 s kabinou nastavují ve své třídě nový standard v oblastech komfortu řidiče, dokonalého výhledu a ergonomie.



Verze s plošinou

I verze traktorů řady MF 4700 s plošinou poskytuje vysoký komfort řidiče a snadnou obsluhu traktoru.



Snadná změna směru jízdy

Volitelná páka Power Control s funkcí Comfort Control. Mechanická páka, která je součástí standardní výbavy, je ideální pro práci s čelním nakladačem.



Všechno na správném místě

Na pravém sloupku jsou umístěny méně často používané ovládače, které můžete přesto během pracovního dne potřebovat. Jsou zde ovládače pracovních světel, stěrače skla zadního okna, ovládací panel ELC a spínací skříňka.

Velké okno pro rozhled v úhlu 360°

Pro optimální efektivitu a bezpečnost



Nejlepší pracovní podmínky

Přímočarý, praktický design usnadňuje obsluhu

Víme, že pravděpodobně strávíte v kabině vašeho traktoru MF 4700 mnoho pracovních hodin. Proto jsme věnovali zvláštní pozornost návrhu nového interiéru, který je jak praktický, tak komfortní.

Od ergonomicky řešeného pravého panelu ovládačů po vhodně umístěné řadící páky rychlostních stupňů a rozsahů převodů včetně funkční přístrojové desky - najdete zde vše pro snížení vaší námahy a zvýšení produktivity během dlouhých a náročných pracovních dnů.

Ventily vnějšího okruhu

Dva ventily pro většinu aplikací

Ruční ovládač dodávky paliva

Spínače závěru diferenciálu a pohonu přední nápravy

Spínač vývodového hřídele

Polohová regulace tříbodového závěsu

Elektronické řízení závěsu

Řadící páky rychlostních stupňů a rozsahu převodů

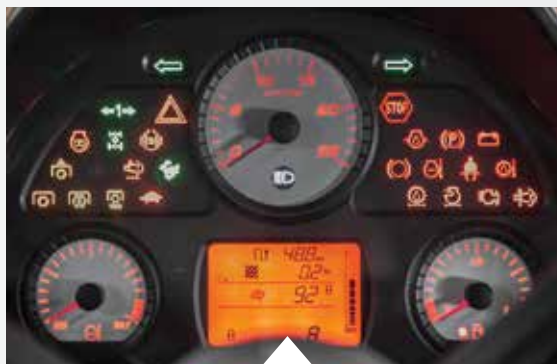
Převodové stupně jsou řazeny snadno díky nejnovějším technologiím automobilového průmyslu. Řazení je nyní hladké stejně jako u vašeho osobního automobilu.

Páčkový ovládač čelního nakladače

Na přání je k dispozici integrovaný mechanický páčkový ovládač čelního nakladače.

Přístrojová deska - vše, co potřebujete vidět, abyste se mohli soustředit na vaši práci

Jasně čitelné, světlé přístroje umístěné na štíhlé přístrojové desce zobrazují základní provozní údaje.

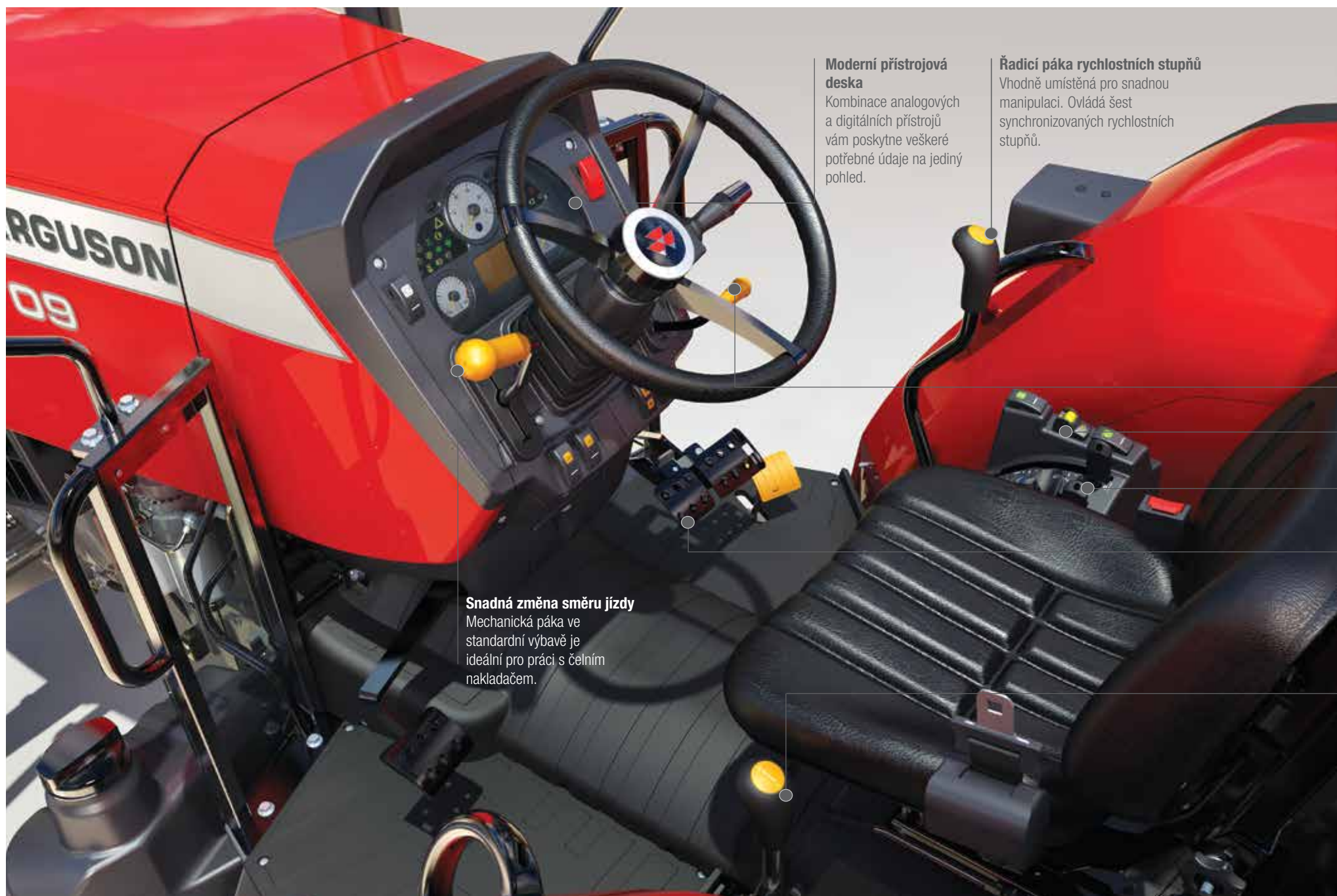


Vylepšená přístrojová deska zobrazuje otáčky motoru a vývodového hřídele, interval údržby, spotřebu paliva, ujetou vzdálenost, obdělávanou plochu, teplotu oleje, počet provozních hodin traktoru, paměť otáček motoru a servisní informace.



Traktor připravený pro čelní nakladač

Traktor MF 4700 je ideální pro přepravu materiálů a je dokonale přizpůsobený pro speciálně navržené čelní nakladače řady MF 900. Příprava pro čelní nakladač obsahuje střechu pro lepší výhled a mechanický joystick pro ovládání čelního nakladače.

**Moderní přístrojová deska**

Kombinace analogových a digitálních přístrojů vám poskytne veškeré potřebné údaje na jediný pohled.

Řadící páka rychlostních stupňů

Vhodně umístěná pro snadnou manipulaci. Ovládá šest synchronizovaných rychlostních stupňů.

Snadná změna směru jízdy

Mechanická páka ve standardní výbavě je ideální pro práci s čelním nakladačem.

Ergonomická a moderní verze s plošinou řidiče

Verze s plošinou řidiče byla navržena především pro jednoduchost obsluhy, což neznamená jednoduchou výbavu prostředí řidiče.

U traktorů MF 4700 s plošinou řidiče je od samého začátku kladen důraz na komfort a snadnou obsluhu, takže i ty nejtěžší práce se stanou potěšením.

Madla umístěná zvenčí plošiny řidiče umožňují snadný přístup po schodech, které jsou namontované přímo na stroji. Snížený kryt převodovky vytváří prostorné prostředí řidiče. Po usazení zjistíte, že manuálně ovládané prvky jsou umístěny v těch nejvhodnějších polohách z hlediska ergonomie a umožňují komfortní, spolehlivé ovládání po mnoho tisíc provozních hodin traktoru.

Ruční ovládač dodávky paliva

Elektronicky řízené spínače pohonu přední nápravy a vývodového hřídele

Ovládací páka elektronického řízení zadního závěsu

Zavěšený spojkový a brzdový pedál.

Pro dokonalý komfort a malou sílu nutnou pro stlačení pedálu

Páka rozsahu převodů

Vhodně umístěná vpravo od řidiče

Verze Essential

Obsahuje uzavřenou plošinu řidiče se shora zavěšenými pedály a pryžovou rohoží po celé šířce plošiny pro větší komfort.

Páka Power Control

Volitelná páka Power Control a funkce Comfort Control.



Životnost od Massey Ferguson

Při nastavování standardů traktorů jsme nemohli vynechat údržbu

Síť distributorů a prodejců Massey Ferguson zajišťuje, že každý stroj dostává podporu a údržbu, jakou potřebujete, abyste mohli provádět svou práci – kdykoliv a kdekoliv potřebujete.

Massey Ferguson je stále s vámi, kdykoliv potřebujete prodloužit pracovní dobu. Máme jednu z nejrozšířenějších servisních sítí pro zemědělskou techniku v Evropě. Ovšem nabízíme mnohem víc: naše servisní balíčky pro traktory i naše individuální finanční řešení mohou pomoci vašemu podnikání v konkurenceschopnosti a hospodárnosti – jak při koupi vašeho traktoru řady MF 4700, tak po celou dobu jeho životnosti.

Vyzkoušejte naši rozsáhlou škálu služeb u svého místního prodejce Massey Ferguson, které pomohou zvýšit dostupnost vašeho traktoru MF 4700 a snížit celkové náklady. Váš prodejní a servisní poradce Massey Ferguson vám rád poskytne podrobné informace o řešení, které bude nejlépe vyhovovat vašim potřebám.

Manager* vám přináší dokonalý klid v duši.

Plán údržby a prodloužené záruky „**manager**” * je kompletní balíček, špičkový ve svém oboru, zaměřený na kompletní péči o váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou podporu vyplývající ze záruky AGCO. Plán se vztahuje na tyto části:

- Motor a převodovka
- Elektronické jednotky
- Hydraulická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Vývodový hřídel
- Nápravy
- Soustava řízení

Pravidelný servis v rámci plánu **manager** zajišťuje „preventivní údržbu“ - řešení jakýchkoliv závad dříve než se vyhročí ve skutečný problém, což pomáhá při zkracování doby odstávky stroje. Kompletní historie servisních zásahů na stroji od prodejce, při používání originálních dílů AGCO, bude rovněž přispívat ke zvýšení zůstatkové hodnoty stroje.

AGCO Finance* poskytuje perfektní finanční zázemí pro vaše podnikání

AGCO Finance je integrovaná finanční služba Massey Ferguson, která nabízí řešení přizpůsobená vaší farmě. Patří sem:

- Leasing
- Finanční zdroje na poskytnutí půjčky
- Zápůjčka
- Kompletní servisní balíčky
- Pronájem

* Obratě se na svého prodejce Massey Ferguson a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Termíny a podmínky se mohou lišit pro různé trhy nebo země.



Špičkové náhradní díly od AGCO Parts.

Standardní a volitelná výbava

Můžete si přizpůsobit traktor vlastním potřebám
v libovolném průmyslovém sektoru

	Plošina	Kabina
Motor		
AGCO POWER, 3 válce, s turbodmychadlem a tlakovým zásobníkem paliva common rail	●	●
Převodovka		
Mechanická 12 X 12	●	●
Změna směru jízdy pod zatížením	○	○
Funkce Comfort Control	○	○
Páka Power Control	○	○
Ovládání spojky na řadicí páce	○	○
Přídavná převodovka pro plavivé rychlosti	○	○
Kabina/plošina		
Izolovaná plošina	●	-
Velká kabina (2 dveře/ snadný přístup)	-	●
Soustava klimatizace	-	○
Střecha pro rozšířený výhled při práci s nakládacím zařízením	-	○
Pevný sloupek řízení	●	●
Sloupek řízení s nastavitelným úhlem sklonu	○	○
Sloupek řízení s dvojitým nastavením (úhel sklonu a výška)	-	○
Mechanicky odpružené sedadlo řidiče	●	●
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče	-	○
Sedadlo spolujezdce	-	○
Radiopřijímač/ CD / MP3/ přední externí vstup	-	○
Pracovní světla na střeše (přední a zadní)	-	●
Přídavná pracovní světla na madle	○	○
Jedno vnější zpětné zrcátko	●	-
Dvě vnější zpětná zrcátka	○	●
Dvě vnější zpětná zrcátka - výsuvná	-	○
Standardní přístrojová deska	●	●
Moderní monitorovací systém	○	○

	Plošina	Kabina
Hydraulická soustava		
Nezávislý přídavný hydrogenerátor	●	●
Zvýšený průtok 65 l/min	●	●
2 mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu	●	●
3 mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu	○	○
Ovládací páka závěsu	●	●
Elektronické ovládání pákou (rychlost spouštění / smíšená regulace)	-	○
Vnější ovládací zařízení závěsu na blatníku	○	○
Vývodový hřídel		
Nezávislý vývodový hřídel	●	●
Elektrohydraulicky ovládaná spojka vývodového hřídele	●	●
Vnější ovládač otáček vývodového hřídele	●	●
Ovládač otáček vývodového hřídele v kabině	-	○
540	●	●
540/540 E	○	○
540/1000	○	○
Přední náprava		
Hnací	●	●
Hnaná	○	-
Elektrohydraulicky ovládaný závěr diferenciálu	●	●
Přední blatníky	●	●
Otočné přední blatníky	○	○
Přídavná zařízení		
Automatický odpojovač akumulátorové baterie	●	●
Přídavné vytápění kabiny	-	●

- Nedodává se
- Součást standardní výbavy
- Na přání

Specifikace

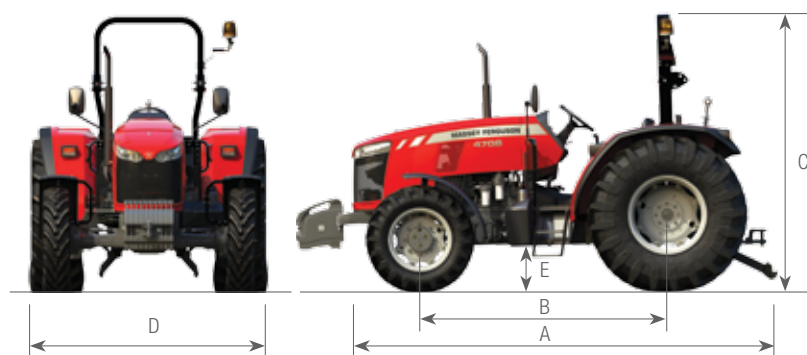
		Plošina			Kabina		
		MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
⚙ ISO k (kW)		75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Nm		312	357	355	312	347	355
AGCO POWER 3,3 litrů, 3 válce							
		Elektronické vstřikování paliva, s tlakovým zásobníkem paliva (common rail), 4 ventily na válec, DOC				Elektronické vstřikování paliva, s tlakovým zásobníkem paliva (common rail), 4 ventily na válec, DOC + SCR	
		Plně synchronizovaná - 12 x 12					
		6/2					
		Mechanická, synchronizovaná					
		Power Shuttle (páka Power Control a funkce Comfort Control)					
km/h		1,91					
		24 x 24					
km/h		0,14					
		Nezávislá/elektrohydraulické					
540 & 1 000		2 000					
540 Eco		1 550					
		6 drážek					
		6 a 21 drážek					
litry/min		65 l/min pro ventily vnějšího okruhu a závěs					
bar		200					
kg		3,000					
		S přípojnými háky (kat. 2)					
Elektrohydraulicky ovládané / v olejové lázni							
				420/85 R 30		420/85 R 34	
		460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
litry		105	105	105	120	120	120
litry		-	-		-	15	15
kg		2 900	2 900	2 900	-	-	-
kg		3 100	3 100	3 100	3 870	3 900	3 900

Specifikace motoru	
Max. výkon v hp (kW) při otáčkách 2 000 1/min	
Max. točivý moment při otáčkách 1600 1/min	
Motor	
Typ/zdvihový objem/počet válců	
Technologie	
Převodovka	
Typ/ počet převodových stupňů	
Rychlostní stupně / rozsahy převodů	
Volba směru jízdy	
Volba směru jízdy, na přání	
Min. pojezd. rychlost při otáčkách 1 400 1/min	
Počet přev. stupňů s převodovkou pro plazivé rychlosti	
Min. pojezd. rychlost při otáčkách 1 400 1/min * s převodovkou pro plazivé rychlosti	
Vývodový hřídel	
Činnost a ovládání	
Počet otáček výv. hřídele při otáčkách motoru	
Počet otáček výv. hřídele při otáčkách motoru	
Koncovka vývodového hřídele	
Standardní	
Volitelná	
Hydraulická soustava	
Přídavný průtok	
Max. tlak	
Zadní závěs	
Maximální zdvihací kapacita	
Dolní táhla	
Brzdy	
Typ	
Zadní pneumatiky	
Standardní	
Volitelné	
Objemy náplní	
Objem palivové nádrže	
Objem nádrže na kapalinu AdBlue®	
Hmotnosti	
S hnanou nápravou**	
S hnací nápravou**	

– Neuvádí se / nepoužívá se * ISO TR14396

* Test výrobce ** Standardní výbava s plnou palivovou nádrží, řidičem o hmotnosti 75 kg a s nejmenšími pneumatikami

Rozměry



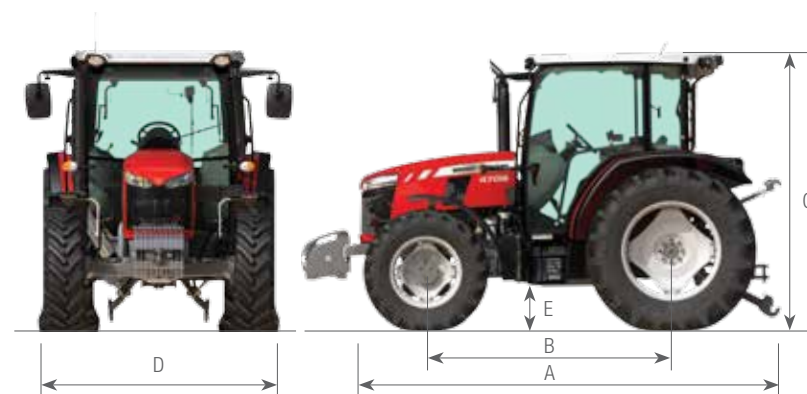
MF 4708 / MF 4709

S přední hnací nápravou

A – Celková délka od předního rámu přídavných závaží po táhla zadního závěsu - mm	4 454
B – Rozvor náprav - mm	2 250
Průměr zatáčení, bez podpory brzd - m	7,70
C – Výška po horní část střechy	2 594
D – Šířka (min. / max.) - mm	1 565 až 1 925
E – Maximální světlá výška - mm	460

Udělalí jsme vše pro zajištění, aby informace, obsažené v této publikaci, byly maximálně přesné a aktuální. Přesto se mohou vyskytovat nepřesnosti, chyby nebo jiná nedopatření. Rovněž může dojít ke změně specifikací bez předchozího upozornění. Proto byste si všechny specifikace měli před uskutečněním nákupu potvrdit u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Pro další zvýšení produktivity je k dispozici řada přídavných zařízení. Podrobné informace získáte od svého lokálního prodejce Massey Ferguson.



MF 4707 MF 4708 / MF 4709

S přední hnací nápravou

A – Celková délka od předního rámu přídavných závaží po táhla zadního závěsu - mm	4 454
B – Rozvor náprav - mm	2 250
Průměr zatáčení, bez podpory brzd - m	7,70
C – Výška po horní část standardní střechy	2 550
C – Výška po horní část střechy Visio	2 550
D – Šířka (min. / max.) - mm	1 565 až 1 925
E – Maximální světlá výška - mm	460



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15983/1115 | Czech/1115/2m



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2

Tel.: +43 (0) 1/701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5

e-mail: verkauf@austrodiesel.at Internet: www.austrodiesel.at

Kontakt CZ: Radim Vlčko

Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour

Mobil: +421 905 281 300